



Analyse eines weiteren, uns vorliegenden, geteilten Dienstes

Seite 2 des Dienstes

		09:24	Bottendorf, Festplatz
525116	09:24	09:25	Bottendorf, Festplatz - Bottendorf, Festplatz
525022	09:30	09:43	Bottendorf, Festplatz - Frankenberg, Bahnhof
		09:30	Bottendorf, Festplatz
		09:31	Bottendorf, Bürgerhaus
		09:32	Bottendorf, Schule
		09:35	Frankenberg, Bockental Klinik MVZ
		09:36	Frankenberg, Bottendorfer Straße
		09:37	Frankenberg, Hainstraße
		09:38	Frankenberg, Auf der Heide
		09:40	Frankenberg, Ederpromenade
		09:42	Frankenberg, Bahnhofstraße
		09:43	Frankenberg, Bahnhof
525148	09:43	09:49	Frankenberg, Bahnhof - ALV Bottendorf T+W
PZ 210	09:49	10:14	Tanken + Waschen
PZ 211		10:14	ALV Bottendorf T+W - Betriebshof Frankenberg
		10:20	Pause
100765	12:23	12:25	Betriebshof Frankenberg - Frankenberg, Schulzentrum
528002	12:25	13:15	Frankenberg, Schulzentrum - Somplar, Somplar
		12:25	Frankenberg, Schulzentrum
		12:27	Frankenberg, Ederpromenade
		12:29	Frankenberg, Bahnhofstraße
		12:31	Frankenberg, Bahnhof
		12:32	Frankenberg, Röddenauer Straße
		12:33	Ederdorf, Rodenbacher Straße
		12:37	Rodenbach, Rodenbach
		12:46	Hommershausen, Hommershausen
		12:55	Wangershausen, Mitte
		13:04	Rengershausen, Alte Schule
		13:05	Rengershausen, Rengershausen
		13:10	Braunshausen, Tretbecken
		13:15	Somplar, Somplar
528009	13:15	13:33	Somplar, Somplar - Frankenberg, Schulzentrum
		13:15	Somplar, Somplar
		13:27	Frankenberg, Ziegelei
		13:28	Frankenberg, Röddenauer Straße
		13:30	Frankenberg, Uferstraße
		13:32	Frankenberg, Hangstraße
		13:33	Frankenberg, Schulzentrum
528004	13:35	14:15	Frankenberg, Schulzentrum - Somplar, Somplar
		13:35	Frankenberg, Schulzentrum
		13:37	Frankenberg, Ederpromenade
		13:39	Frankenberg, Bahnhofstraße
		13:41	Frankenberg, Bahnhof
		13:42	Frankenberg, Röddenauer Straße
		13:43	Ederdorf, Rodenbacher Straße
		13:55	Wangershausen, Mitte
		14:04	Rengershausen, Alte Schule
		14:05	Rengershausen, Rengershausen
		14:10	Braunshausen, Tretbecken
		14:15	Somplar, Somplar
528013	14:15	14:33	Somplar, Somplar - Frankenberg, Schulzentrum
		14:15	Somplar, Somplar

Dienstzeit von 06:29 Uhr bis 19:30 Uhr.

Nach einer Vorbereitungszeit, die den Weg vom Dienstgebäude zum Fahrzeug, eine vollständige Abfahrtskontrolle, Wechsel der Tachoscheibe und Einrichten des Fahrerarbeitsplatzes beinhalten soll, beginnt um 06:41 Uhr die Fahrt.

Die erste „scheinbar anrechenbare“ Pause liegt zwischen 08:59 Uhr und 09:15 Uhr direkt am Bahnhof Frankenberg (hier nicht dargestellt, da wir nur die Dienstteilung darstellen wollten diese gesamte Diensterklärung liegt uns aber vor).

Laut einiger Fahrer kann man dort nicht stehen bleiben und muss ca. **3 Minuten** zu einem möglichen Stell-/Pausenplatz fahren. Zur planmäßigen Abfahrt beendet man die Pause bereits 4 Minuten vor dem Ende der angegebenen Pausenzeit, da man ja zur Abfahrthaltestelle fahren muss um Fahrgäste aufzunehmen.

Von den 16 Minuten, die hier als Pause bezeichnet und somit zur Disposition des „pauschalen Abzugs“ von z.Z. bis zu 13,5% führen (ab April 2025 nur noch 12,5%), kann nach unserer Analyse gar nichts zum Abzug kommen!

16 Minuten minus 1 Minute (BOKraft §11) minus 3 Minuten Fahrt zum Pausenplatz, minus weiterer 3 Minuten zurück zur Abfahrthaltestelle und 1 Minute Abzug für die Aufnahme der Fahrgäste um planmäßig abfahren zu können. Es bleiben somit lediglich **16 minus 8 = 8 Minuten** übrig, die gemäß Tarifvertrag nicht abgezogen werden dürfen, da sie unter 10 Minuten liegen. Weder die Arbeitszeit noch die Lenkzeit werden demnach hier korrekt berechnet, was auch die Lohndaten erheblich beeinflusst.

Wir unterstellen keinen Betrug, aber dieser Dienst wirft erhebliche Fragen auf und ist unserer Meinung nach nicht mehr rechtlich durchführbar und hätte spätestens nach Prüfung durch den BR unterbunden werden müssen.

Nun zu dieser abgebildeten Seite:

Um 09:49 Uhr kommt der Bus in Bottendorf an. Dann beginnt sofort und ohne Umkleidezeit Tanken und Waschen. Hierfür wurden bis 10:14 Uhr 25 Minuten in die Arbeitszeit eingerechnet. Direkt im Anschluss fährt der Bus dann nach Frankenberg, wofür er 6 Minuten Fahrzeit hat. Es folgt die Pause als Dienstteilung von 10:20 Uhr bis 12:23 Uhr, wovon 2 Stunden abgezogen werden. Hier wurden erneut weder die Abschlusszeiten mit Abrüstung des Fahrerarbeitsplatzes und Wegezeit zum Dienstgebäude um die dienstlich mitgeführten Unterlagen abzugeben, noch die erneute Wegezeit nach der Pause zurück zum Bus mit der gesetzlichen Abfahrtskontrolle und Aufrüsten des Fahrerarbeitsplatzes vollständig berücksichtigt. Lediglich 3 Minuten wurden hier vom Abzug ausgenommen, was natürlich mit Sicht auf die tatsächlich zu leistenden Arbeitszeiten ungenügend ist. Auch wenn es hier eine Pauschalierung geben sollte, wäre sie zwar bezahlt aber ist weiterhin als geleistete Arbeitszeit zu bewerten, so wie es der EuGH 2019 und das BAG 2022 per Beschluss festgelegt haben. Da dadurch nun keine 2 Stunden mehr als Dienstteilung übrig sind, verstößt diese Dienstteilung gegen die tarifvertraglichen Regelungen. Daraus ergibt sich ein durchgehender Dienst der durch die Arbeitszeit von weit mehr als 10 Stunden erheblich gegen das ArbZG verstößt. Weitere Analyse dieses Dienstes erübrigt sich, da er unserer Auffassung nach deutlich rechtswidrig und damit unzulässig ist. Vor- und Nachbereitungszeiten fallen immer vor und nach jedem Abstellen und vor jeder erneute Abfahrt des Fahrzeugs an, sofern das auf dem Betriebshof geschieht.

Unserer Meinung nach ist die geleistete Arbeit und die fachliche Kompetenz der Arbeitsschutzbehörde im Regierungspräsidium Kassel fragwürdig, da wir genau die o.g. Punkte vor Ort anhand dieses Dienstes auf einem großen Monitor darstellten und erklärten.

Unserer Meinung nach kann man auf diese Art der Arbeit von „Schutzbehörden“ getrost verzichten.